

KÖSZÖNJÜK A MAGYAR ÁLLAM
ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁT

NYÍRBOGÁT NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

NYÍRBOGÁT BELTERÜLETI KERÉKPÁRÚT ÉPÍTÉSE A 471. SZ. FŐÚTVONAL MENTÉN

VISSZA NEM TÉRÍTENDŐ TÁMOGATÁS ÖSSZEGE:

594,78 MILLIÓ FORINT

A PROJEKT AZONOSÍTÓ SZÁMA: TOP-3.1.1-15-SB1-2016-00015

A kedvezményezett neve: Nyírbogát Nagyközség Önkormányzata

A projekt címe: Nyírbogát belterületi kerékpárút építése a 471. sz. főútvonal mentén

A szerződött támogatás összege: 594 777 987 Ft

A támogatás mértéke (%-ban): 100%

A projekt tartalmának bemutatása:

A projekt célja a 471 sz. főút települési átkelési szakaszán épülő belterületi kerékpárút összekapcsolása a Nyírgelse-Nyírbogát és Nyírbogát-Nyírbátor között meglévő külterületi kerékpárutak végpontjaival, megteremtve ezzel a települések összeköttetését. A tervezett beruházással megvalósul Nyírbogát belterületi közlekedési úthálózatának kerékpár barátta alakítása, a kerékpáros közlekedési igények magas színvonalú és biztonságossá tétele, a kerékpározás minél szélesebb körben történő előnyben részesítése, a gépkocsival és a tömegközlekedési eszközökkel szemben. A projekt célja a biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtése, a gépjármű forgalom, ezáltal a káros anyag kibocsátás, légszennyezés és zajterhelés csökkentése, mely hosszabb távon hozzájárul az élhetőbb település megteremtéséhez.

A fejlesztés eredményeként javul a helyi munkaerő mobilitása, a munkahelyek kerékpáros megközelítése. A projekt hozzájárul a települések, a kistérség, a régió fejlődéséhez, illeszkedik a regionális programokhoz.

A Terület- és Településfejlesztés Operatív Program keretében Nyírbogát Nagyközség Önkormányzata 100%-os támogatási intenzitású vissza nem térítendő európai uniós támogatásban részesült

A projekt azonosító száma: **TOP-3.1.1-15-SB1-2016-00015**

A projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2021.10.31.

A projekt előrehaladása:

A Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága által közzétett TOP-3.1.1-15 jelű, Fenntartható települési közlekedésfejlesztés tárgyú felhívásra Nyírbogát Nagyközség Önkormányzata 2016.03.30. napon befogadott támogatási kérelmet nyújtott be. A Támogató a pályázót a 2017. május 09. napon kelt támogatási döntés szerint vissza nem térítendő támogatásban részesítette. A Támogatási szerződés 2017. június 08-án lépett hatályba, amelyet követően a projekt keretében az alábbi főbb tevékenységek valósultak meg:

Kerékpárosbarát fejlesztés megalapozása érdekében a projekt előkészítő szakaszában Kerékpárforgalmi Hálózati Terv készült.

Összeállításra került az engedélyezési szintű tervdokumentáció. Az igen komoly követelmények való megfelelés érdekében a tervezők az eljárást lefolytató hatóságokkal több alkalommal egyeztettek, amelynek eredményeképpen szükségessé vált az eredetileg tervezett nyomvonal korrekciója is. A tervek többszöri módosítását, átdolgozását követően a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal kiadta az építési engedélyt. Az építési engedély 2018.04.04-én emelkedett jogerőre. Ezt követően összeállításra került a kiviteli szintű tervdokumentáció, amelynek alapján megindulhatott a közbeszerzési eljárás folyamata.

Mivel a projekt keretében kerékpárosbarát fejlesztés valósul meg, ezért a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendeletben foglaltaknak eleget téve lefolytatásra került a közúti biztonsági audit mind az engedélyezési, mind pedig a kiviteli szintű tervdokumentációra vonatkozóan.

A projekt során számos földmérési, térképészeti munkák elvégzésére van szükség, melyet külső szakember végez.

A végleges nyomvonal alapján a tervezett fejlesztés jelentős számú idegen tulajdont érint, amely megnövelte a tulajdonviszonyok rendezéséhez szükséges időtartamot, valamint a tulajdonszerzéssel kapcsolatban felmerülő költségeket egyaránt. A fejlesztéssel érintett ingatlanok száma 35 db, amelyből 23 db magán, 5 db állami, 7 db pedig önkormányzati tulajdonú. Az érintett ingatlanok tulajdonviszonyainak rendezése folyamatosan zajlik.

Lefolytatásra került a projekt keretében tervezett belterületi kerékpárút megépítésére kiírt közbeszerzési eljárás. Az árajánlatok bontását követően szembesültünk azzal a problémával, hogy a legalacsonyabb ajánlati ár meghaladja a rendelkezésre álló összeget. A szükséges pénzügyi fedezet hiánya miatt a nyertes vállalkozóval a Vállalkozási szerződés feltételes hatállyal került megkötésre 2019.08.12-én.

Az önkormányzat 2019-ben többletforrás iránti kérelmet nyújtott be az építéshez szükséges többletköltségek fedezetére. Kérelmünknek helyt adva a Kormány az 1404/2020. (VII. 15.) számú határozatával a projekt megvalósításához további 194.860.987.- Ft támogatást biztosított. Ezzel **a támogatási összeg 399.917.000.- Ft-ról 594.777.987.- Ft-ra növekedett.**

A módosított Támogatási szerződés aláírását követően 2020. szeptember 24-én hatályba lépett a kerékpárút építésére megkötött Vállalkozási szerződés és elkezdődtek a munkálatok.

Jelen pályázattal összesen 2 570 m hosszú kerékpáros létesítmény kerül megépítésre.