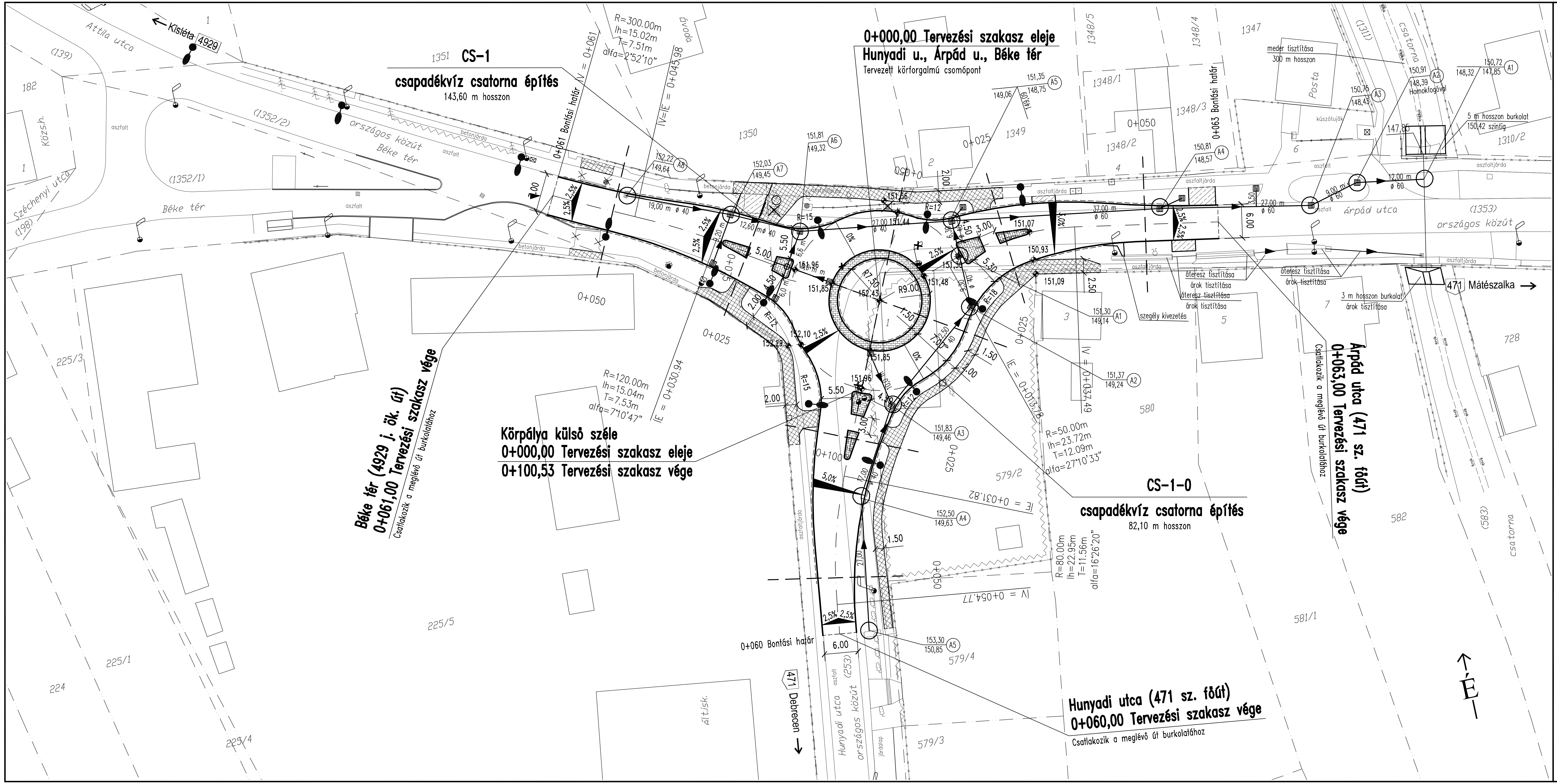

Jelmagyarázat:

- meglévő burkolt út, járda széle
- meglévő murvás út, földút széle
- meglévő birtokhatár
- meglévő fasor, cserjesor
- meglévő kerítés
- tervezett útburkolat széle szegély nélkül
- tervezett útburkolat széle beton kiemelt szegéllyel
- tervezett útburkolat széle beton "K" szegéllyel
- építendő, átépítendő járda széle
- Csatlakozó kapubehajtó átépítése
- Tervezett közvilágítási oszlop
- átépítendő kapubehajtó felülete (aszfalt, murva)
- tervezett aszfalt járda felülete
- tervezett térkő sziget, körgyűrű felülete
- 151,30 2,5% tervezett pályaszint, tervezett burkolat-oldalesés
- Tervezett csapadék csatorna
- Tervezett víznyelő
- Keresztszelvény helye

Változat sorszáma:	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:

Tervfázis: **KIVITELI TERV**

VIA-TRITA Kft.
H-1046 Budapest, Ügető utca 24.
Tel: (+36-1) 230-2973, Fax: (+36-1) 230-2973
E-mail: zsolt.laszlo3@chello.hu

Megbízó: Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest Fényes Elek utca 7-13.

Dátum: 2014. október | Tervszám: 1404
Magassági alapszint: EOMA | Rajzszám: 5.

Tárgy: Közlekedésbiztonsági beavatkozások tervezése
471 sz. főút 44+543 kmsz. - 4929 j. ök. út csomópontja
Háromágú körforgalmú csomópont kiépítése

Méretarány: 1:500

Főtervező: László Zsolt | Ügyvezető: László Zsolt
Tervező: Nagy Gyula | Ellenőr: László Erzsébet
Szaktervező: László Erzsébet

Részművelet: Részletes helyszínrajz

Ez a terv a VIA–TRITA Kft. szellemi tulajdona