

A cikk az alábbi linken olvasható:

<https://www.szon.hu/helyi-gazdasag/2023/08/kikerekeztek-a-kamionok-arnyekabol>

Kikerekeztek a kamionok árnyékából

A bel- és külterületi kerékpárutak kiépítésével mintegy 19 százalékkal csökkent a balesetek száma a 471-esen.

Rögös utat bejárt beruházás végére került pont Nyírbogáton. A kisvárosban a 471. számú főút mellett építettek ki kerékpárutat, azonban a fejlesztés több nehézségbe is ütközött.

Megküzdöttek a forráshiánnyal

– A projektre pályázati úton 400 millió forintot nyertünk, ám a Magyar Közút nem járult hozzá az eredeti elképzeléshez, miszerint a 471-es két oldalán épüljön meg a belterületi bicikliút, ezért módosítanunk kellett a terveket. Már az induláskor láttuk, hogy forráshiánnyal fog küzdeni a beruházás, de nem gondoltuk, hogy ekkorával, közel 200 millió forinttal. Az 50 százalékos ráemelési kérelmünket kivizsgálták és szerencsére elfogadták, így megkezdődhetett a munka – sorolta a kezdeti akadályokat a szerdai projektátadó ünnepségen dr. Simonné dr. Rizsák Ildikó. A település polgármestere hozzátette: az önkormányzat hétmillió forinttal járult hozzá a fejlesztéshez.

– Ez az egyik legfontosabb beruházásunk, hiszen lényegesen hozzájárul a biztonságos közlekedéshez. A 471-es forgalma az elmúlt években jelentősen megnőtt, és azt tapasztaltuk – amit a nyírbogátiak, köztük az érintett ingatlanulajdonosok is megerősítettek –, hogy elkerülhetetlen egy belterületi kerékpárút megépítése.

Dr. Simon Miklós országgyűlési képviselő hangsúlyozta: az elmúlt időszakban Nyírmihálydiban, Nyírgelsén, Nyírbogáton és Nyírbátorban épült új belterületi kerékpárút, Nyírcsászáriban pedig a már meglévőt újították fel a Magyar Falu Programban.

– Azoknak, akik naponta kerekeznek a főútvonalon, jelentősen megnőtt a biztonságérzetük, hiszen már nem kell a kamionoktól tartaniuk, kényelmes, kétsávos bicikliúton közlekedhetnek.

Nőtt a biztonságérzetük

– Az Építési és Közlekedési Minisztérium már tervezi a 471-es főút teljes megyei szakaszának a felújítását – jelentette be Óvári László, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyei igazgatója. – Már a külterületi kerékpárutak megépítésével is jelentősen csökkent a balesetek száma, de amikor felmerült, hogy csak a belterületi szakaszokkal lesz teljes a bicikliút-hálózat, nemcsak a forráshiánnyal kellett megküzdenuk, hanem nagyon sok olyan műszaki problémát találtunk, ami fejtörést okozott. Kiemelten figyelünk azokra az utakra, ahol baleseti gócpontok alakulnak ki: a bel- és külterületi kerékpárutak kiépítésével mintegy 19 százalékkal csökkent a balesetek száma a 471-esen – ismertette Óvári László.

Dr. Simonné dr. Rizsák Ildikó polgármester zárásként elmondta: a Magyar Közúthoz hasonlóan a nyírbogáti önkormányzat is igyekszik rendben tartani a kerékpárutakat, hiszen nem elég azokat kiépíteni, télen és nyáron egyaránt tisztának, biztonságosnak kell lenniük.