

Nyírbogát Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2023. július 20. napján 19<sup>00</sup> órakor megkezdett közmeghallgatáson

Száma: ...../...../2023.

a./jegyzőkönyve :  
b./tárgysorozatai :  
c./határozatai: : 103-104  
d./előterjesztései :  
e./rendeletei :

## T Á R G Y S O R O Z A T

- 1. Előterjesztés a 471-es főút Nyírbogát elkerülő szakaszának megtárgyalására**  
Előadó : Dr. Simonné dr. Rizsák Ildikó polgármester
- 2. Tájékoztató a 471-es főút Nyírbogát közigazgatási területét érintő szakaszáról**  
Előadó : Dr. Simonné dr. Rizsák Ildikó polgármester
- 3. Közérdekű kérdések, javaslatok**

Nyírbogát, 2023. július 20.

Dr. Simonné Dr. Rizsák Ildikó  
polgármester





1. Előterjesztés a 471-es főút Nyírbogát elkerülő szakaszának megtárgyalására  
Előadó : Dr. Simonné dr. Rizsák Ildikó polgármester
2. Tájékoztató a 471-es főút Nyírbogát közigazgatási területét érintő szakaszáról  
Előadó : Dr. Simonné dr. Rizsák Ildikó polgármester
3. Közérdekű kérdések, javaslatok

### **Tárgy: ( 1. t.s. p.)**

Előterjesztés a 471-es főút Nyírbogát elkerülő szakaszának megtárgyalására  
Előadó : Dr. Simonné dr. Rizsák Ildikó polgármester

### **Dr. Simonné Dr. Rizsák Ildikó polgármester**

A Nyírbátori elkerülő szakaszról 2016-ban már engedélyes tervek voltak, és ma már a kiviteli tervek kidolgozása folyik. A Nyírbogát 471-es elkerülőjének a döntéselőkészítő tanulmányának előkészítése van folyamatban. Ez azt jelenti, hogy keresik azt a lehetőséget, hogy hogyan lehet a Nyírbogát Város belterületét megterhelő, a 471-esen átmenő forgalmat úgy elvezetni a város belterületéről, hogy az a legkevesebb konfliktushoz vezessen. Ehhez alternatívákat ajánlanak fel. Ezeket az alternatívákat szeretném önöknek bemutatni. Képviselő Úr jóvoltából több előkészítő tárgyalás volt már. Eljött a tervezőiroda munkatársa, a közút is itt volt, és a megbízók képviselője is. Ez a projekt nemzet gazdaságilag kiemelt projekt, ami természetesen nagyon sok előnnyel jár a projekt megvalósítását tekintve. A főút 90 km/órás sebességre tervezik, ehhez ívkorrekciókra lesz szükség. A forgalmisáv marad 2x1 sáv, a koronaszélesség 12 méter, a forgalmi sáv szélessége 3,5 méter. a padkaszélesség 2,5 méter. Ez a padka nem ugyanaz, mint amit az önkormányzat épít, ez ugyanazzal a réteg rendel készül, mint maga az úttest. Ez azt jelenti, hogy ez a padka terhelhetőségét illetően ugyanaz, mint maga az úttest. A teherbírása 11,5 tonna. A kivetítőn láthatóak a lehetőségek, amiket felajánl a döntéselőkészítő bizottság. Első lépésben egy északi- és déli elkerülőt terveztek. Az északi a tölgyfás tanyánál, a fátalep előtt tér le a főúttól, elmegy az ipariparkig, majd megkerüli a települést északról, és csatlakozik a Kossuth utca végén a Nyírbátori déli elkerülőre. Természetesen mi itt csak a Nyírbogát elkerülő szakaszokat látjuk. Ez az E1, ez 5,4 kilométer. Az E3 változat szintén északi elkerülő, ez 7,2km ez is a tölgyfásnál tér le, érinti az ipari parkot, és visszacsatlakozik a déli elkerülőbe, ez abban tér el az E1-től, hogy a fátalepet messzebből kerüli, és a Petőfi és Deák Ferenc utcát magasabbról kerüli meg. Ez a településnek kitörési lehetőséget jelent, mert ide lehet utcát tervezni, telkeket, és be lehet vonni belterületbe. Ez a város számára egy tovább fejlődési lehetőséget jelenthet hosszútávon. A következő az E5-ös számú elkerülő. Ez még nagyobb ívben kerül északról, ez 9km hosszú. Ez szerintem kivitelezhetetlen, mivel sokkal hosszabb a többinél. Ezek voltak az északi elkerülők. A déli elkerülő a tölgyfástól a Tánicsics utca felé jönne, keresztezi a tanya és a Tánicsics utca közét, és a vasútvonalat is érinteni, úgy jön vissza a Nyírbátor déli elkerülőbe. Erről a szakaszról már többet beszéltünk, de már többször elvetettük, egyrészt a vasút miatt, másrészt nem tartják ők sem ideálisnak azt, hogy egy település részt az Istvántanyát és a Tánicsics utcát szétvágja. Ez így élethetetlen lenne. Nyírbogát része az István tanya, és nem lenne ildomos egy gyorsforgalmi úttal elvágni a várostól. Ezért nem gondolkozunk benne tovább. Mikor ezek a tárgyalások folytak, elgondolkoztunk, és meg is kérdeztük, hogy mit jelentene, ha Nyírbogát belterületére is bejönne az elkerülő. A következő tárgyalásra a szakemberek hoztak egy ilyen tervet is, ami azt jelentené, hogy a Hunyadi utca 471-es szakasza maradna, egészen a postig. Itt térne el a mostani főútvonaltól. Itt elmenne a Deák Ferenc felé, innen menne a földeken keresztül vissza a déli elkerülőbe. Ez első hallásra

nagyon jónak tűnt, de mint mindennek van előnye is, meg hátránya is. Előnye lenne, hogy Nyírbogát benne marad a vérkeringésre. Azt látjuk, hogy mióta Hajdúsámsonból ki lett vezetve a forgalom, ha nem célirányosan oda megyünk, akkor elkerüljük a települést. Addig megálltunk a zöldségesbe, a pékségbe, de azóta nem megyünk be a településre. Ez lenne az előnye ennek a tervnek, hogy bent maradnánk a keringésbe. Hátránya azonban, hogy ugye büszkék vagyunk arra, hogy a városban minden egy helyen van. Van egy központunk. A gyermek intézményeink a csecsemő kortól, az általános iskola befejezéséig egy helyen vannak. Jót tesz-e ennek, hogy a megnövekedett forgalmat, amit a szakemberek szerint a BMW, az akkumulátor gyár, és egyéb gyáregységek fognak hozni magukkal, itt vezetjük el a központban, ezen intézmények szomszédságában. A szakemberek szerint a napi gépjármű forgalom most 4000 egység, ez a többszörösére nőhet. Ezek a lehetőségek, és mivel ez nagyon nehéz, hosszútávú döntés, elhoztuk Önöknek, hogy gondolkozzunk együtt. Akinek kérdése, ötlete van, azt szívesen meghallgatjuk. Ez nem máról-holnapra fog megépülni, ez előre láthatóan 2028 körül épülhet. Én azt gondolom, hogy a jövőnek építjük, szépítjük a települést, és én nem szeretnék olyan döntést hozni, ami a település jövőjét negatívan befolyásolná. Ezt a döntést nagyon át kell gondolni. Örülünk neki, hogy ez napirenden van.

### **Deme Mihály**

Ezek a tervek fel lesznek téve az internetre, hogy mindenki láthassa ezeket az elképzeléseket?

### **Dr. Simonné Dr. Rizsák Ildikó polgármester**

Mi itt nem vagyunk a megrendelő fél, mi itt csak véleményformálók vagyunk. Ezek a tervdokumentációk nem a mi tulajdonunkat képezik. Ezt a döntést ma meg kell hoznunk. Azért hívtuk össze ezt a közmeghallgatást, hirdettük meg a lakosság felé, hogy aki ezt szeretné megnézni, az ma jöjjön el

### **Elek Zoltán**

A csomópontok hol lesznek? Bogátról hogy lehet felhajtani majd az elkerülőre?

### **Dr. Simonné Dr. Rizsák Ildikó polgármester**

Kisléta felé az ipari parknál lehet majd felhajtani, itt javasolni szeretnénk egy körforgalom betervezését. Én azt szerettem volna, ha elmegy Nyírgyulaj felé, és akkor innen tudtunk volna elmenni egyenesen az M3 ra. De a cél nem ez, úgyhogy sajnos ez egyelőre nem kivitelezhető. Nyírbátor felé pedig az ónátus előtt lesz. Van-e más kérdés?

### **Prokób János**

Egy biztos, hogy a járműforgalom csak nőni fog. Én az E3 változatot tudom támogatni, mert az lehetőséget ad a belterület fejlődésének is, de aki akarja az el is tudja kerülni a várost. Ez a változat megosztja a belterületi forgalom nagyságot, mert mehet a 471-en is a megszokott úton, de ha nagyon sietni akar, akkor mehet az elkerülőn. Ez egy nagyon nehéz döntés, mert nem azt kell látni, hogy most mi van, hanem azt, hogy mi lesz 20-30 év múlva. Tehát az én személyes véleményem az, hogy ha a forgalom ilyen mértékben fog nőni, akkor mindenképpen el kell vezetni a településről, a szűkebb keresztmetszetű, de mégis megosztott típuson.

**Dr. Simonné Dr. Rizsák Ildikó polgármester**

Köszönöm János! Van-e egyéb kérdés, vélemény?

**Dibácsi Tünde képviselő**

Én is az E3 tervet tudom támogatni, mert az ténylegesen elkerüli a várost, és az ipari park irányába tereli a forgalmat.

**Dr. Simonné Dr. Rizsák Ildikó polgármester**

Köszönöm. Van-e egyéb kérdés, vélemény?

**Donkáné Huszti Mariann képviselő**

Én is az E3 tervet támogatom, viszont félok, hogyha a csomópontokra nem épül körforgalom, akkor nagyon nehéz és veszélyes lesz átjutni Kisléta irányába.

**Dr. Simonné Dr. Rizsák Ildikó polgármester**

Köszönöm. Van-e egyéb kérdés, vélemény? Megállapítom, hogy több kérdés, vélemény nincs. Megkérem a képviselő- testület tagjait, hogy szavazzunk, hogy ki támogatja az E3 tervet, és a Kisléta-Nyírbogát szakaszra a csomópontra egy körforgalmat? Megállapítom, hogy a képviselő- testület egybehangzó 6 igen szavazattal, tartózkodás és nem szavazat nélkül az E3 tervet elfogadta, és a következő határozatot hozta:

**Nyírbogát Város Önkormányzata**

**Képviselő-testületének**

**104/2023(VII.20.)**

**határozata**

**a 471-es főút Nyírbogát elkerülő szakaszának megtárgyalásáról**

Nyírbogát Város Önkormányzata Képviselő- testülete

úgy dönt, hogy

1./ a 471-es főút Nyírbogát elkerülő szakaszának tervezetei közül az E3 jelű tervet választja

2./ a 4927-es számú főút és az elkerülő út csomópontjában egy **körforgalmat javasol betervezni.**

Felelős: Dr. Simonné Dr. Rizsák Ildikó polgármester

Határidő: folyamatos

**Tárgy: ( 2. t.s. p.)**

**Tájékoztató a 471-es főút Nyírbogát közigazgatási területét érintő szakaszáról**

Előadó : Dr. Simonné dr. Rizsák Ildikó polgármester

### **Dr. Simonné Dr. Rizsák Ildikó polgármester**

A 471-es főút burkolatának egyfajta megerősítése már megtörtént, egészen Nyírbátorig a Császári útig, mely beruházás keretében épült 3 körforgalom, 2 Nyírbátorban, egy pedig Nyírbogáton. Felkérném Dr. Simon Miklós országgyűlési képviselő Urat, hogy ezt a napirendi pontot ismertesse önökkel.

### **Dr. Simon Miklós országgyűlési képviselő**

Köszönöm. Jó estét kívánok Önöknek. A kollegák készítettek egy rövid videó összefoglalót önöknek, melyen a 471-es főúton a kétezres éveiben történt baleseteket foglalják össze.

(Összefoglaló videó levetítése)

A 2010 előtti időszokról szólt a videó. 2010-ben nekiláttunk a 471-es főútvonal rehabilitációjának, a videó második felén erről volt egy kis összefoglaló. Számokban kifejezve 2010-től, mintegy 4,3 milliárd forintot költött a kormányzat a 471-es főút felújítására, és a főút mellett futó kerékpárutak kialakítására, mert a balesetek jó részét a szűk sávok okozták. Aszfalt csere volt, és sáv szélesítés is történt egyes szakaszokon. Ezek a felújítások 2014-2016 között történtek. A kerékpárutakat nem csak külterületre építettük, belterületen is össze lettek kötve. Egy hónapja volt itt Révész Máriusz államtitkár Úr, aki az aktív Magyarország projektért felelős úgy fogalmazott, hogy ez a kerékpárút, amit itt a Nyírségben kiépítettünk ez összemérhető a balatoni körrel nagyságrendileg, hiszen ez a kerékpárút Debrecenből indul, és kisebb megszakításokkal Szatmárnémetiig tart, elágazva Máriapócsig, és nemsokára épülni fog a Máriapócsot- Kállósemjénnel összekötő szakasz, és ez a szakasz a Tokaji kerékpárúttal fog összecsatlakozni. Azt mondta az Államtitkár Úr, hogy ez példaértékű. Szeretném átadni a szót Polgármester Asszonynak.

### **Dr. Simonné Dr. Rizsák Ildikó polgármester**

Köszönjük szépen Képviselő Úr összefoglalóját. Először is engedjék meg, hogy megköszönjem a munkatársainknak ezt a nagyon jó kis összeállítást. Az ember büszke, hogy mára ilyenre vagyunk képesek. Képviselő Úr bemutatta, hogy miért van szüksége a 471-es főút felújítására, és milyen beruházásokra volt, és van szükség ahhoz, hogy a balesetmentes közlekedést tudjuk biztosítani a lakosság számára. A körforgalom építésével nálunk megkezdődött a 471-es főút felújítása. A közlekedés biztonság megnőtt, és azt gondolom, hogy ezekkel a beruházásokkal hozzájárultunk az egészséges életmód szemléletének kialakításához is. A második ütemű felújításnak a tervezése van most folyamatban, melynek keretében Nyírmihályditől-Mátészalkáig a 471-es belterületi és külterületi szakaszának a 11,5 tonnára történő megerősítése, illetve belterületen itt Nyírbogáton is a buszöbölök kiépítése van benne. A belterületi kerékpárút építésére már úgy adtak engedélyt, hogy a leendő buszöbölnek a helyét már meg kellett hagyni. Én magam részéről örülök a buszöbölök építésének, mert biztonságot ad a buszon közlekedőknek, hiszen nem a főúton fog történni a buszra föl- és leszállás. Én ennyit terveztem a tájékoztatóba. Van-e valakinek ezzel kapcsolatban kérdés, vélemény? Megállapítom, hogy kérdés, vélemény nincs.

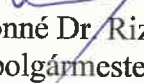
### **Tárgy: ( 3. t.s. p.)**

**Közérdekű kérdések, javaslatok**

**Dr. Simonné Dr. Rizsák Ildikó polgármester**


Van-e valakinek kérdése, észrevétele, bejelenteni valója?  
A közmeghallgatást 20<sup>20</sup>-kor bezárom.


Nyírbogát, 2023. július 20.

  
Dr. Simonné Dr. Rizsák Ildikó  
polgármester



  
dr. Trefán Szabolcs  
jegyző

  
Madácsi János  
jkv. hitelesítő

  
Donkáné Huszti Mariann  
jkv. hitelesítő

## JELENLÉTI ÍV

Készült: Nyírbogát Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2023. július 20. 19:00 órakor megkezdett  
közmeghallgatásáról

Polgármester:

Dr. Simonné Dr. Rizsák Ildikó

.....

Önkormányzati képviselők:

Csonka Imre

*Csonka Imre*  
.....

Dibácsi Tünde

*Dibácsi Tünde*  
.....

Donkáné Huszti Mariann

*Donkáné Huszti Mariann*  
.....

Gulyás Jánosné

*Gulyás Jánosné*  
.....

Madácsi János

*Madácsi János*  
.....

Rizsák Róbert

.....

Tanácskozási joggal meghívott:

dr. Trefán Szabolcs jegyző

*dr. Trefán Szabolcs*  
.....

Jegyzőkönyvvezető:

Miskolcziné Kecskés Erzsébet köztisztviselő

*Miskolcziné Kecskés Erzsébet*  
.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Saleh Farid  
Pudjak Felix  
Elek Zoltan  
Sali Sili  
Goda Karcs  
Goda Emese  
Papp Emelke  
Blitzi Jozsef Jozsef  
Tuncz-palat Oila  
Gode Mihaly  
Karl Mihaly  
Maxim János  
Maxim János  
Gyus Gyus  
Szedes Karoly Jozsef  
Hecsk Pál  
Körtvélyessy Galois Julienne  
Miskari Anna  
Makaré Kelléni Ondra  
Kata Ladó  
Madam I Bér Sili  
Goda Sarah  
Ani János  
Kopási László  
Tóth Osolya

Orosiné Pálutosh  
Nitrocskó Katalin  
Tuncz Tiborné  
Pindye Anka  
Kagymé Hemódi Zsófia  
Goskák Pál Hella  
Kanus János  
Papp János  
Biroé Madai Tünde  
Bungolusi Katalin  
Petrolón Smajda Jolcs  
Bouika János  
Varga Lajos  
Férvölgyi Miklós  
Béni Selys  
Kendó Csabné  
Pál  
Pappé Gode Galoriné  
Szl József  
Olme Mihály  
Károlyné Selys János  
Madariné Békány Tünde  
Balogh István  
Selys Károly  
Miklósné Fülöp Erzsébet

Popovics Tamara

Szava Erno

Filip Majačka Tünde

Elke Edice

Szabóné Kató Réka

Nagy Gyula

Kondosné Cécé Beáta

Soulyai László

Olai Poni Viki

Farkas Attila

Gyöngyi Katalin

devecz Tímea Mária

Terdike Nagy Zsuzsanna

Szűcsné Istváné

Anna

Pál Beáta Edit

Szűcsné Istváné

Olai

Stival Anna Réka

Szűcsné Istváné

Anna Istváné

Farkasné Székely Edit

Nagy-Mitrovics Edit

Szabóné Tünde Réka

Csiperi Ágnes

Kadai Katalin

Jaczi Zoltán